

Years at SKEMA Business School: 6



Amaury GOGUEL

Globalisation Paris

CV

Skills & Interests

Teaching Skills

2014-2016 *Scientific Director of MSc CFM (14-15) and MSc FMI (15-16). Skema Paris*
+ Lecturer in "Economics" Institut supérieur de Gestion de Paris
+ Visiting lecturer in Polytechnic school (X).

2013-2014 *Lecturer in MSc FMI & CFM, Skema Business School Paris programs in "International Financial Economics", "International Finance", "currencies management".*

2012-2013 *In charge of "International Economic Relations" course for L3 students in Economics & Management. Lille 1 University. Money and Finance.*

2011- 2012 *Conference teaching at Lille 1 University (completed meanwhile of College of Europe).*
Part-time contract : delivered conferences on various subjects as Industrial economics, European economics, economic and legal approach of regulation

Member of the administrative council of College of Europe. Bruges and Natolin.

2010 - 1 semester Sorbonne Paris I Associate Teacher for "L3 /Micro-economics and industrial economics" (under Florent Pratlong)

Research Skills

D- Microeconomics

D2 - Production & Organisation

D21 - Firm strategic behaviour

F- International Economics

F4 - Microeconomics aspects of international trade and International Finance

H- Public economics
H2 – Fiscality, Subsidies

K- Law & Economics
K2 - Regulations & Business law
K21 – Antitrust regulation

European affairs and Economics of strategy

Languages

English : Fluent
Spanish : Intermediate level
French : Mother tongue

Expertise

Country Risk, Financial Markets, Money Market, Derivatives, Portfolio Management, Economic Policy, International Economics, Currency Prediction, Risk Management, International Financing, Airline Finance and Strategy

Qualification

Scholarly Academic

Academic Degrees

Doctorat Université de Lille 1, France-Collège de Bruges, Belgique, Economics, 2016.

Master Diplôme des Hautes Etudes Juridiques et Politique de l'Union Européenne / Diplôme Licenciatura, Collège Européen de la Sorbonne et de Science Po. / Université Complutense de Madrid, 2010.

Master Institut du Droit de la Paix et du Développement (IDPD), Law in International Business., 2010.

Master SKEMA Business School, Finance, 2009.

DEA GREDEG (CNRS). Nice University, International Finance & Banking Management., 2009.

Work Experience

Scientific Director for the MSc Corporate Financial Management, SKEMA Business School (August, 2014 - Present), Paris, France.

Lecturer, SKEMA Business School (2013 - Present), Paris, France.

Voting strategic decisions, Board Member at the Administrative Council of College of Europe (September, 2011 - August, 2012), Bruges, Belgium.

Business development and regulation, ESIC (2008), Madrid, Spain.

Management Accountant, BVT / VIRBAC (2007), Toulon, France.

Intellectual contributions

Articles in Journals

GOGUEL, A., & BOUCHET, M. (2019). The shortcomings of models in country risk management. *Journal of Risk Management in Financial Institutions*, 12 (2), 1-20.

GOGUEL, A., VIGEANT, S., & MIERA, M. (in press, 2019). Relations bilatérales entre aéroports secondaires et compagnies à bas coût : Quelles justifications concurrentielles sur la base des gains d'efficacité ? *Cahiers scientifiques du transport*.

CHIKH, S., GOGUEL, A., SAIDANE, D., & TRABELSI, D. (2018). Do the shareholders take into account the eco-efficiency factor? Evidence from M&A announcements. *Bankers, Markets & Investors*.

GOGUEL, A. (in press, 2018). La démocratisation de la gestion d'actif via les robots advisers, est-ce vraiment une bonne nouvelle ? Un éclairage par le prisme du nouveau prix Nobel d'économie,. *Revue Banque*.

SAIDANE, D. (2018). Les enjeux contemporains de la finance durable. *Revue Banque*.

Articles in Proceedings

DISPAS, C., LANZI, T., GOGUEL, A., & PASCAL, H. (in press, 2017). Replication of a medium risk portfolio through non fixed income ETFs. *AFFI (Association Française de Finance) Conference*.

Books, Monographs, Compilations, Manuals

BOUCHET, M., Fishkin, C., & Goguel, A. (2018). *Country risk management in the age of globalization: Palgrave-MacMillan*. NY & London: Palgrave Macmillan.

Chapters, Cases, Readings, Supplements

GOGUEL, A. (2016). SKEMA finds top performing students are more likely to be frequent readers of the FT. In Press, *FT website*.

Conference Presentations

- Goguel, A. (2015, December). *From bilateral relationship between airlines and airports: a new antitrust outlook*. Annual Conference of the Italian Society of Law & Economics, Napoli, Italy.
- Goguel, A. (2014). *Bilateral relationships between airlines and airports: toward a new antitrust immunity*. Workshop CCRP, London, United Kingdom.
- Goguel, A. & Badinet, A. (2012). *Inclusion of aviation in the EU ETS system*. ELEA Symposium, Bruges, Belgium.
- Goguel, A. & Badinet, A. (2012, February). *Inclusion des compagnies aériennes dans le système ETS*. ELEA Symposium, Bruges, Belgium.

Other Research

- 2019: GOGUEL, A., & BOUCHET, M., *La TVA est-elle un impôt juste ?* The Conversation [Applied or Integrative/application Scholarship]
- 2019: GOGUEL, A., & KALAI, F., *L'Europe s'en sortirait-elle mieux sans l'Allemagne ?* The Conversation [Applied or Integrative/application Scholarship]
- 2018: SAIDANE, D., *Enjeux contemporains de la finance durable : regards croisés d'expert de l'investissement responsable*. L'information extra-financière se cherche. Le principal enjeu est de savoir comment mesurer les indicateurs ESG et intégrer la recherche extra-financière afin de développer l'investissement durable dans la gestion pour qu'elle ne soit pas seulement passive. [Basic or Discovery Scholarship]
- 2016: Goguel, A., *Thèse doctorat défendu à Lille 1: Enjeux réglementaires, sociaux et concurrentiels du paysage aéronautique européen en mutation. EQUIPPE Research Center (Lille 1 university)*. Cette thèse étudie l'impact des réglementations européennes sur les comportements stratégiques des compagnies, leur relations aux aéroports et l'impact des aides publiques. Le but est de proposer des grilles d'analyse et d'évaluation de l'efficacité de la politique «low cost», principalement dans leurs relations aux aéroports secondaires et les aides publiques que ces compagnies perçoivent. Il s'agit de déterminer les limites et contradictions éventuelles de la politique «low cost» dans l'aérien tel que la Commission Européenne la conçoit. Nous examinons les effets indirects des grandes réglementations « antitrust [1] » sur le comportement des compagnies «low cost» et leur relation aux infrastructures aéroportuaires. Pour ce faire, des modèles simples d'évaluation de politiques publiques sont utilisés. Cette thèse est divisée en six chapitres, chacun centré sur un impact particulier et parfois contre-intuitif de la réglementation. Cela est le cas notamment lorsque les effets de cette dernière vont à l'encontre des souhaits initiaux de la Commission.

En outre, nous essayons de faire ressortir, de façon transversale dans la thèse, l'idée selon laquelle toute la stratégie d'une compagnie «low cost» comme Ryanair repose sur l'exploitation du "contexte légal", d'où l'enjeu essentiel d'étudier l'impact des réglementations dont Ryanair tire le plus grand profit. Nous montrons que Ryanair n'est pas toujours un mauvais joueur, mais bien une entreprise qui exploite (jusqu'à la limite du "moralement" répréhensible) ce qu'offrent le système et la réglementation en vigueur.

[1] Les règlements "antitrust" sont ceux afférant à la politique de la concurrence qui a pour but d'établir des relations commerciales justes et équitables pour tous les acteurs économiques.

[Basic or Discovery Scholarship]

Professional Service

Member: Committee/Task Force

- 2013: Member THINK TANK 'Droit et Croissance' (National).